

Tervetuloa Erityisjätteelle Kangasalle!

Tutustuthan tähän ohjeeseen huolellisesti ennen kuorman toimittamista Suomen Erityisjätteen toimipisteeseen Tarasten kiertotalousalueelle.

Yhteystiedot

Käyttöpäällikkö Osmo Jyräväkoski

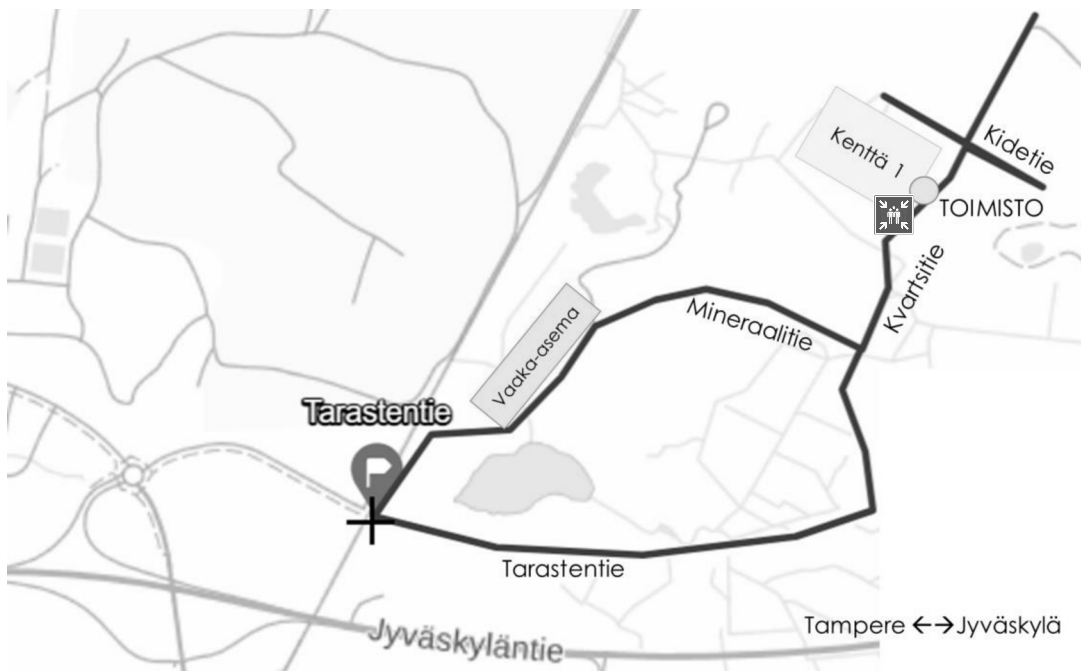
puh. 040 0964 174

Vaakaraportit ja siirtoasiakirjat

toimitukset.kangasala@erityisjate.fi

Saapuminen ja liikkuminen alueella

Suomen Erityisjätteen toimipiste sijaitsee Tarasten kiertotalousalueella osoitteessa Kidetie. Alla olevassa kartassa näkyy reitti Tarastentieltä vastaanottoalueelle.



Suurin sallittu ajonopeus alueella on 30 km/h. Pysäköinti on sallittu merkityllä alueella. Huomioi mahdolliset jalankulkijat (esim. näytteenottaja) alueella liikkuessasi.

Hätätilanteen kokoontumispaikka on työmaatoimiston lähellä Kvartsitien liittymässä.

Henkilösuojaimet

Alueella liikuttaessa on käytettävä huomioväristä vaatetusta, turvajalkineita sekä kypärää.



Aukioloajat ja punnitus

Kangasalan käsittelylaitos on avoinna klo 8–16. Kuormia on mahdollista toimittaa aukioloaikojen puitteissa sopimuksen mukaan. Kuormien punnitus tapahtuu operaattorin toimesta tai itsepalvelupunnituksena etukäteen lähetetyn linkin kautta. Jos punnituslinkki puuttuu tai ei toimi, ota yhteyttä käyttöpäällikköön.

Materiaalin toimitus

Materiaalia toimitettaessa mukana on oltava jätteen siirtoasiakirja. Suomen Erityisjäte mahdollistaa asiakkailleen sähköisen siirtoasiakirjapalvelun mScalesin toteuttamana. Palvelun käyttöönotosta sovitaan ennen jätteen toimittamista ja samalla annetaan ohjeet palvelun käyttöön. Muiden palveluntarjoajien sähköiset siirtoasiakirjat toimitetaan osoitteeseen toimitukset.kangasala@erityisjate.fi tai paperisena punnituksen yhteydessä vaakaoperaattorille.

Kuormasta ei saa valua, roiskua, pölytä, pudota tai sinkoutua mitään. Mikäli havaitset jotain näistä, ilmoitathan siitä alueen työntekijöille. Toimitettavat jätteet (esim. tuhkat) eivät saa aiheuttaa paloriskiä.

Kuorman on oltava peitettynä tai umpinaisessa kuljetusvälineessä. Kuorman peitteet on poistettava vasta punnituksen jälkeen henkilökunnan ohjeistamalla alueella. Lavojen päälle ei saa kiivetä auton päällä (putoamisvaara). Jos lavan päällä on tarvetta operoida, on lava laskettava maahan. Lavojen kiinnitysmekanismien tulee olla turvalliset sekä toimintavarmat. Huomioithan aina kuorman purun jälkeen, että lavat tulevat lukituksi.

1) Kuorman toimitus punnituskoodin kanssa

Avaa linkki lähellä vaaka-asemaa. Linkin kautta täytetään ajoneuvoa ja kuormaa koskevat tiedot. Tämän jälkeen ajetaan vaa'alle. Katso tarkemmat tiedot oppaan lopusta!

Käyttöpäällikkö näyttää kuorman purkupaikan, ellei etukäteen ole muuta sovittu.

2) Kuorman toimitus ilman punnituskoodia

Alueelle saavuttaessa auton voi ajaa vaa'alle ja sen jälkeen tulla vaakatoimistoon ilmoittamaan tarvittavat tiedot ja asiakirjat. Sen jälkeen auto punnitaan vaa'alla ja käyttöpäällikkö näyttää kasetointi- ja kuorman purkupaikan. Lähtiessä voidaan autoa punnitessa sopia mahdollisen punnituskoodin tarpeesta.

Epäröidessäsi, varmista aina kuorman purkupaikka käyttöpäälliköltä.

Poistuessasi tarkista, ettei ajoneuvon renkaissa, lokasuojissa ym. rakenteissa kulkeudu pilaantuneita materiaaleja alueen ulkopuolelle.

Turvallisuushavainnot

Kaikkia alueella liikkuvia pyydetään ilmoittamaan vaaratilanteista ja muista turvallisuus- ja ympäristöhavainnoista Suomen Erityisjätteen henkilökunnalle.

Tupakointi

Tupakointi käsittelyalueella on kielletty.

Kuorman vastaanotto punnituskoodilla

Vastaanottopaikkaan saapuessa kuljettajalla tulisi olla puhelimessaan tekstiviestillä tai sähköpostitse saatu punnituskoodi. Kuljettaja avaa linkin ennen ajamista vaa'alle.

- 1) Kuljettaja syöttää avautuneeseen ikkunaan auton rekisterinumeron sekä valitsee ajoneuvotyyppin (kuorma-auto eli nuppi, perävaunu tai yhdistelmä). Tämän jälkeen painetaan jatka.
 - Seuraavalla sivulla on määritelty tuote ja varastopaikka. Kentät tulisi olla valmiiksi täytetty. Jos tietoja puuttuu, ota yhteys käyttöpäällikköön.
- 2) Tämän jälkeen kuljettaja siirtyy tekemään tulopunnituksen. Mikäli ajoneuvoksi on valittu yhdistelmä, tulee tehdä kaksi punnitusta; ensin punnitaan nuppi ja tämän jälkeen perävaunu. Autoa ei tarvitse siirtää punnitusten välissä, mikäli auto on alun perin ajettu oikein molemmille vaakasilloille.
 - Punnituksen jälkeen on mahdollista syöttää lisätietoja kuten kuorman numero.
 - OK painamisen jälkeen (vihreät valot syttyvät) vaa'alta voi poistua purkamaan kuormaa. Punnitukseen käytetty verkkosivu kannattaa jättää auki.
- 3) Kun kuorma on purettu, kuljettaja ajaa uudelleen (punaisilla valoilla) vaa'alle ja tekee lähtöpunnituksen.
 - Lopuksi näkyviin tulee yhteenveto punnituksesta sekä mahdollisuus lisätä lisätietoja, mikäli ne punnituksen alussa unohtuivat.
 - OK painamisen jälkeen punnitus on valmis (vihreät valot syttyvät) ja auto voi poistua vaa'alta.

Punnitustosite on lähetetty tilauksessa määritettyihin sähköpostiosoitteisiin.