

# Tervetuloa Marinkorpeen!

Tutustuthan tähän ohjeeseen huolellisesti ennen kuorman toimittamista Suomen Erityisjätteen toimipisteeseen.

## Yhteystiedot

Työnjohtaja, Arto Erkkilä	puh. 040 619 4940
Operaattori, Ismo Viljanen	puh. 040 665 4874
Kenttätyöntekijä, Antti Roininen	puh. 040 674 1378
Vaakaraportit	toimitukset.pori@erityisjate.fi
LA-kanava 15 tai 19	

Ongelmatilanteissa ota ensisijaisesti yhteys työnjohtoon.

## Liikenne ja liikkuminen alueella

Suurin sallittu ajonopeus alueella on 30 km/h. Pysäköinti on sallittu merkityllä pysäköintialueella toimiston edessä.

## Henkilösuojaimet

Alueella liikuttaessa käytettävä näkyvää suojavaatetusta, turvajalkineita sekä kypärää.

Lisäksi hallissa kuormia purettaessa tulee käyttää myös hengityssuojainta, mikäli kuskilla on tarve poistua autosta.



## 1. Aukioloajat ja punnitus

Marinkorven käsittelylaitos on avoinna klo 7-16. Kuormia on mahdollista toimittaa aukioloaikojen puitteissa. Kuormien punnitus tapahtuu operaattorin toimesta tai itsepalvelupunnituksena etukäteen lähetetyn linkin kautta. Jos punnituslinkki puuttuu tai ei toimi, ota yhteyttä työnjohtoon.

## 2. Materiaalin toimitus

Materiaalia toimitettaessa mukana on oltava jätteen siirtoasiakirja, kun toimitat pilaantunutta maainesta, rakennus- ja purkujätettä, vaarallista jätettä ja hiekanerotuskaivon lietettä. Suomen Erityisjäte tarjoaa asiakkailleen sähköisen siirtoasiakirjapalvelun mScalesin toteuttamana. Sähköisen siirtoasiakirjan käytöstä sovitaan ennen jätteen toimittamista ja samalla annetaan ohjeet palvelun käyttöön. Paperiset tai muiden palveluntarjoajien sähköiset siirtoasiakirjat toimitetaan etukäteen osoitteeseen toimitukset.pori@erityisjate.fi tai punnituksen yhteydessä vaakaoperaattorille.

Vastaanotamme ainoastaan kiinteitä jätteitä. Kuormasta ei saa valua, roiskua, pölyä, pudota tai sinkoutua mitään. Mikäli havaitset jotain näistä, ilmoitathan siitä työnjohdolle.

Kuorman on oltava peitettyinä tai umpinaisessa kuljetusvälineessä. Kuorman peitteet on poistettava vasta punnituksen jälkeen erikseen merkityillä kasetointialueella, johon operaattori ohjeistaa. Lavojen päälle ei saa kiivetä auton päällä (putoamisvaara). Jos lavan päällä tarvitsee operoida, on lava laskettava maahan.

Kuormalavojen kiinnitysmekanismien tulee olla turvalliset sekä toimintavarmat. Huomioithan aina kuorman purun jälkeen, että lavat tulevat lukituksi.

Alueelle saavuttaessa auton voi ajaa vaa'alle ja sen jälkeen tulla vaakatoimistoon ilmoittamaan tarvittavat tiedot ja asiakirjat. Sen jälkeen auto punnitaan vaa'alla ja operaattori näyttää telakointi- ja kuorman purkupaikan. Lähtiessä voidaan autoa punnitessa sopia mahdollisen punnituskoodin tarpeesta.

### 2.1 Varastointikentälle vastaanotettavat kuormat

Kuski saa aina ensimmäisen kuorman tuodessaan operaattorilta tiedon mihin alkaa kyseistä massaa sijoittamaan. Huomioitavaa on, että eri massat otetaan erillisiin kasoihin, vaikka massan lähtöpaikka olisi sama.

### 2.2 Halliin vastaanotettavat kuormat

Halliin vastaanotetaan vaarallisia jätelaatuja, joista saattaa olla haihtumisen tai pölyämisen kannalta haittaa. Halliin otetaan myös stabiloitavia irtoeriä.

Auton ilmastointi on suljettava, jos kuorma puretaan hallin sisällä. Kuormat voidaan tarvittaessa purkaa myös hallin ulkopuolelle, josta ne siirretään halliin.

**Kuskin on lähtökohtaisesti pysyttävä auton hytissä kuorman purun aikana.** Hytistä poistumisen välttämiseksi tulee käyttää radiopuhelin viestintää (esim. kaivurikuskin kanssa), LA kanava 15 tai 19. Halliin purettavien kuormien kasetointi suoritetaan operaattorin ohjeistuksen mukaisesti.



Huomioi mahdolliset jalankulkijat (esim. näytteenottaja) alueella ja hallissa liikkuessasi.

Poistuessasi tarkista, ettei ajoneuvon renkaissa kulkeudu pilaantuneita materiaaleja alueen ulkopuolelle.

### 2.3 Stabilointiin (siiloihin) vastaanotettavat materiaalit

Kuski saa punnituksen yhteydessä vaakaoperaattorilta tiedon mihin siiloon kuorma puretaan.

Siilot on merkitty selkeästi tunnistenumeroin, lisäksi kohteessa on täyttöyhteessä vielä pienempi kyltti, joka kertoo tuotenimen. Tyhjennys tapahtuu normaalina bulk-auto tyhjennyksenä. Täyttöputkien läheisyydessä on ylitäytönestimen ohjauskaappi, joka ilmoittaa, kun siilo on täynnä ja tarvittaessa katkaisee syötön. Purun yhteydessä ei pitäisi ilmetä pölyämistä, mikäli pölyämistä kuitenkin ilmenee, ilmoita siitä työnjohdolle.

### 3. Turvallisuushavainnot

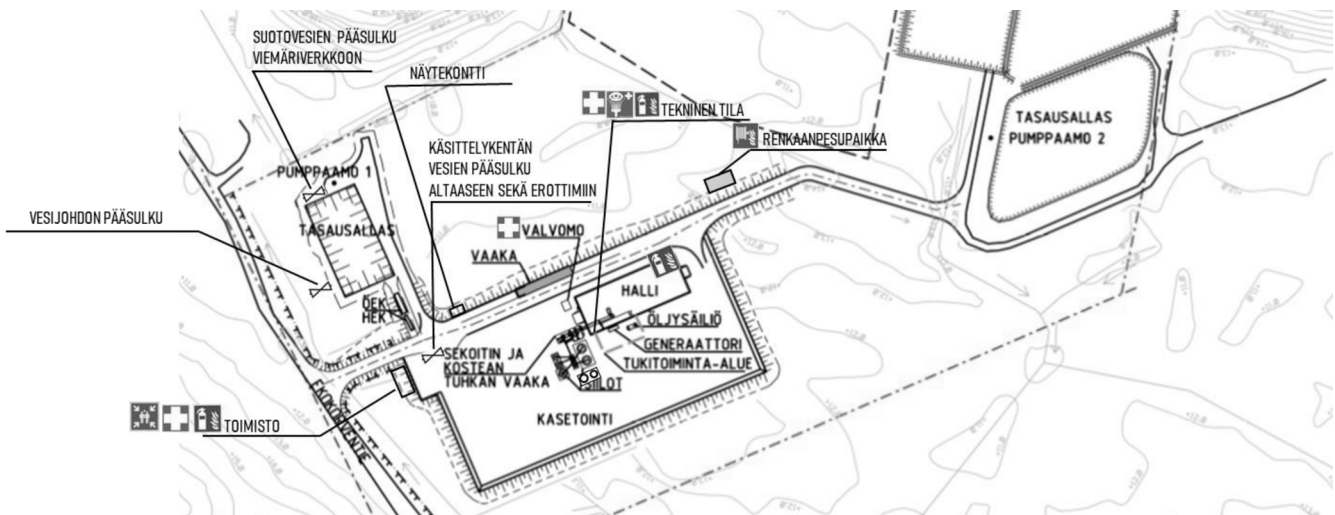
Kaikkia alueella liikkuvia pyydetään ilmoittamaan vaaratilanteista ja muista turvallisuus- ja ympäristöhavainnoista Suomen erityisjätteen henkilökunnalle.

### 4. Tupakointi

Tupakointi käsittelyalueella on kielletty. Tupakointi on sallittua ainoastaan merkityllä tupakointipaikalla.

### Laitosalueen kartta

Hätätilanteen kokoontumispaikka on toimistorakennuksen edessä.



Kuva 1 Marinkorven laitosalueen kartta.



--	--	--