

YLEISET TOIMITUSEHDOT JA -OHJEET

1. Yleistä

Suomen Erityisjäte Oy ottaa vastaan ja käsittelee vaaralliseksi jätteeksi luokiteltuja kiinteitä jätteitä sekä muita eritasoisesti pilaantuneita materiaaleja. Tässä asiakirjassa on esitetty erilaisten materiaalien toimittamiseen liittyvät yleiset toimitusehdot ja -ohjeet. Tutustutthän niihin huolellisesti ennen massojen toimittamista.

2. Toimitettavan materiaalin laatu

Materiaalin toimittaja / tilaaja vastaa Suomen Erityisjäte Oy:lle toimitettavan jätteen perusmäärittelystä sekä luokittelusta. Perusmäärittely tehdään vastaamalla tarjouksen yhteydessä esitettyihin perusmäärittelykysymyksiin tai lomakkeelle, jonka voi ladata tai tulostaa [nettisivuiltamme](#). Halutessaan materiaalin toimittaja voi käyttää myös omaa perusmäärittelylomaketta tai vapaamuotoista sähköpostiviestiä, jossa on esitetty [valtioneuvoston asetuksen 331/2013](#) vaatimat tiedot jätteestä.

Vähintään yhtä työpäivää ennen erän toimittamista tilaaja sopii toimituspäivän, lähettää tilauksen, materiaalin perusmäärittelylomakkeen sekä erää koskevat analyysitiedot (mm. kaatopaikkakelpoisuus- lausunnon, mikäli tarjouksen ehdoissa niin on esitetty).

Suomen Erityisjäte Oy tarkastaa kuormat vastaanotettaessa ja ottaa toimitetuista jäte-eristä tarkastusnäytteitä. Mikäli niiden tulokset poikkeavat oleellisesti materiaalin toimittajan / tilaajan ilmoittamista, niin ko. erän käsittelykustannuksista tehdään lisätarjous. Mikäli tarjous ei johda yhteistyöhön, on tilaaja velvollinen noutamaan ko. materiaalit mahdollisimman pikaisesti jätteenkäsittelyalueelta ja Suomen Erityisjäte Oy laskuttaa välivarastoinnin kustannukset erikseen sovittavasti.

Materiaalien toimittajan tulee aina varmistaa vastaanottopaikan kapasiteetti ennen toimitusta.

3. Toimituspaikka

Materiaalin vastaanottopaikka ilmoitetaan tarjouksessa.

Kiimassuon jätokeskus
Kiimassuontie 127
30420 Forssa
Avoinna ma-pe 7-18

Marinkorven käsittelylaitos
Ekokorventie
29700 Pori
Avoinna ma-pe 7-16

4. Siirtoasiakirja

Toimittaja vastaa materiaalien toimituksesta tarjouksessa ilmoitettuun vastaanottopaikkaan. Jätteen haltijan on laadittava siirtoasiakirja ja vahvistettava siinä esitettyjen tietojen oikeellisuus. Haltijan on huolehdittava, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana. Siirtoasiakirjaan tulee merkitä seuraavat tiedot:

- Jätteen tuottajan sekä jätteen lähettäjän yhteystiedot
- Laskutustiedot (mikäli laskulle halutaan viite, tulee sen näkyä siirtoasiakirjalla)
- Työmaa / lähtöpaikka
- Jäteluettelon mukainen luokittelu (EWC-koodi)
- Pilaantuneisuuden aiheuttanut haitta-aine sekä pitoisuus
- Materiaali (esim. maa-aines, betoni)
- Sisältääkö kuorma jätettä, ja jos kyllä, niin kuinka paljon ("sis. jätettä 5-10%, 10-20% tai yli 20%")
- Jätteen arvioitu määrä
- Jätteen siirron ajankohta
- Jätteen tuottajan tai lähettäjän vahvistus tietojen oikeellisuudesta
- sekä vaarallista jätettä toimitettaessa jätteen koostumus, olomuoto ja vaaraominaisuudet, sekä jätteen pakkaus-, kuljetus- ja käsittelytapa

Paperisia siirtoasiakirjoja tulee olla 3 kpl/kuorma. Näin kuorman kirjaaminen vaa'alla tapahtuu joutuisasti ilman epäselvyyksiä. Halutessaan materiaalin toimittaja voi käyttää Suomen Erityisjäte Oy:n valmista siirtoasiakirjapohjaa, joka on saatavilla [nettisivuiltamme](#). Erikseen sovittaessa siirtoasiakirja voi olla myös sähköinen.

5. Jäte-eristä tarvittavat tiedot

Kaikki jäte-erät

Jätteen perusmäärittely [VNa 331/2013](#) mukaisesti ([nettisivuiltamme](#) löytyvällä lomakkeella, organisaation omalla lomakkeella tai sähköpostitse).

Asbesti

Asbestijätteestä ei tarvita analyysituloksia. Asbestijätteet on kuljetettava aina peitetynä, tiivisti suljetuissa ja kestävässä pakkauksissa (tai sidemateriaaliin sidottuna), joiden merkinnöistä käy ilmi, että ne sisältävät asbestia. Pakkausten pitää kestää kaatopaikkakuljetus- ja käsittely. ([VNa 179/2012 19§](#))

Asbestijäte ei saa sisältää lajittelematonta rakennusjätettä eikä vettä. Asbestijäte ei saa myöskään sisältää muita vaarallisia aineita kuin asbestia (esim. kreosoottia). Muitakin haitta-aineita sisältävien erien vastaanotosta on sovittava erikseen. Asbestijätteiden purkua valvotaan kameravalvonnalla.

Pilaantuneet maat, betoni ja teollisuusjätteet

Haitta-aineiden kokonaispitoisuudet luotettavasti selvitettyinä, ellei tarjouksessa ole esitetty, että Suomen Erityisjäte selvittää haitta-aineet. Jätteen luokittelu haitta-aineiden kokonaispitoisuuksien perusteella

- Pilaantuneet maat / maa- ja kiviaines
 - o pilaantumaton (pitoisuudet < KA),
 - o kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävä (pitoisuudet < AOA),
 - o lievästi pilaantunut (pitoisuudet < YOA),
 - o voimakkaasti pilaantunut (pitoisuudet > YOA) tai
 - o vaarallinen jäte
- Betoni ja muut rakennusjätteet
 - o pysyvä, tavanomainen tai vaarallinen
- Teollisuusjätteet
 - o tavanomainen tai vaarallinen
 - o asiakas toimittaa säännöllisesti syntyvästä teollisuusjätteestä vastaavuustestauksen [VNa 331/2013](#) mukaisesti vähintään kerran vuodessa. Erikseen sovittaessa Suomen Erityisjäte voi tehdä vastaavuustestauksen

Kaatopaikkakelpoisuutta ei vaadita etukäteen, ellei tarjouksessa ole niin esitetty. Jos asiakas toimittaa kaatopaikkakelpoisuuslausunnon, sen tulee sisältää [VNa 331/2013](#) mukaiset analyysit VNa liitteen 2 mukaisin menetelmin. Lisäksi tulee analysoida haponneutralointikapasiteetti (ANC). Kaatopaikkakelpoisuuden tulee myös sisältää lausunto jätteen sijoituskelpoisuudesta.

Mikäli on riski, että massa ei pysy kasalla vastaanottopäässä, ilmoita tästä ennen toimitusta.

6. Materiaalin vastaanotto

Kuormat punnitaan vastaanottopaikan vaa'alla, jos muusta järjestelystä ei ole erikseen sovittu. Laskutus tapahtuu painon perusteella. Toimitukset pyydetään tuomaan viimeistään puoli tuntia ennen jätteenkäsittelykeskuksen sulkeutumista, jotta auto ehtii tyhjentää kuorman aukioloaikojen puitteissa. Tuotavista kuormista ei saa valua mitään ja kaikki kuormat on toimitettava peitettynä.

Kiimassuon jätekeskuksessa Forssassa vastaanottokoneenamme toimii pyöräkone, joka voi tarvittaessa auttaa lavojen tyhjentämisessä klo 7-15. Tämän jälkeen mahdollisesta purkuavusta (esimerkiksi jäätyneet kuormat) tulee sopia erikseen etukäteen. Kaivinkoneen avusta kuorman tyhjentämisessä on sovittava kohdekohtaisesti etukäteen ja koneen käytöstä veloitetaan asiakkaalta lisämaksu.

Marinkorven käsittelyalueella Porissa vastaanottokone on paikalla erikseen etukäteen sovittavina ajankohtina.

7. Kuljettajan vastuu

Kuljettaja vastaa itse omasta työturvallisuudestaan, muun muassa henkilökohtaisten suojainten asianmukaisuudesta ja niiden käytämisestä sekä hävittämisestä. Kuljettaja vastaa auton puhtaudesta sen poistuessa alueelta. Kiimassuon jätekeskuksessa Forssassa on renkaiden pesupaikka, jossa ei kuitenkaan saa pestä lavoja.

Lisätietoja on saatavilla alueiden liikennöinti- sekä kuljettajaoppaasta. Molemmat oppaat ovat saatavilla vastaanottopaikan vaa'alta sekä tulostettavissa myös [nettisivuiltamme](#).

8. Laskutus

Laskutamme massojen toimituksista kuukausittain. Pidätämme oikeuden varmistaa tilaajan luottokelpoisuuden ennen tilauksen hyväksymistä.

Laskutus 14 vrk, netto ellei erikseen toisin sovita.